



RIDDES, VS SANIERUNG RIDDES VIADUKT AUTOBAHNVERBINDUNG

LEISTUNGSBESCHRIEB

Als Lösung wurde durch den Bauherr beschlossen die Brückenplatte und die Hohlkästen mit UHFB zu verstärken und abzudichten. Durch die Anwendung von UHFB konnte die Bauzeit stark reduziert werden. Die Gesamtfläche beträgt 22'000m² welche wir in 19 Einbautagen mit der mobilen UHFB-Mischanlage und dem UHFB Fertiger eingebaut haben. Mit Etappengrößen von bis zu 105m³/Tag wurden gesamthaft 1'500m³ bis Projektende verbaut.

BAUZEIT

April – Oktober 2021

BAUSUMME

CHF 5 Mio.

BAUFÜHRER

Oktay Cicek

POLIER

Daniel Richner

BAUHERR

Bundesamt für Strassen ASTRA, Thun

REFERENZPERSON

Mario Rossi / 058 468 24 00
thun@astra.admin.ch

BAULEITUNG

Ingphi Sa, Lausanne

REFERENZPERSON

Lionel Moreillon / 021 310 77 88
central@ingphi.ch

RIDDES, VS SANIERUNG RIDDES VIADUKT AUTOBAHNVERBINDUNG

BESONDERHEITEN

Instandsetzungsarbeiten über Nationalstrasse, Bahnlinie und Gewässer

OBJEKTBESCHRIEB

- Abbrucharbeiten best. Fahrbahnbelag
- Betonoberfläche Aufräumen HDW
- Bewehrung über Best. Oberfläche verlegen
- Arbeitsfugen (UHFB) erstellen
- UHFB Produktion in Mobile UHFB-Mischanlage
- Einbau Ultra-Hochleistungs-Faserverbund-Baustoff (UHFB)
- Oberfläche Einstreuung mit Quarzsand

HAUPTMASSEN

- UHFB 1'500m³
- Oberfläche 22'000m²
- Einbaubreiten von 7m bis 10m
- Rampenlängen 2x 1'250m
- Einbautage Hohlkasten 8 Tage
- Einbautage Brückenplatte 11 Tage

ARGE PARTNER

ARGE UHPC

50% Marti AG Solothurn

50% Walo Bertschinger AG

