



FRINVILLIER INSTANDSETZUNG TUNNELGEWÖLBE – TUNNEL T5

LEISTUNGSBESCHRIEB

Die Arbeiten umfassen die Sanierung des Tunnelgewölbes und der Portale aus hochleistungsfähigem Faserbeton (UHFB). Behandlung der zahlreichen Wassereinträge in den Verkehrsraum durch eine Sanierungsmethode, die eine vollständige und endgültige Behandlung des Gewölbes ermöglicht (Abhobeln / Hydromolierung einer bestimmten Dicke des Tunnelgewölbes, dann Wiederherstellung des Gewölbes durch Einsetzen eines neuen wasserdichten Rings aus UHFB).

BAUZEIT

November 2020 – Dezember 2021

BAUSUMME

CHF 1.4 Mio.

BAUFÜHRER

Laurent Boiron
Oktay Cicek

POLIER

Daniel Richner

BAUHERR

Bundesamt für Strassen ASTRA, Estavayer-le-Lac

REFERENZPERSON

Herr L. Brugger / 058 461 87 45

BAULEITUNG

IUB Engineering SA, Givisiez

REFERENZPERSON

Frau E. Simonin / 026 460 24 42
info@iub-ag.ch

FRINVILLIER

INSTANDSETZUNG TUNNELGEWÖLBE – TUNNEL T5

OBJEKTBSCHRIEB

Die erste Herausforderung bei diesem Pilotprojekt bestand darin, das bekannte UHFB-Material zu pumpen. Diese Herausforderung wurde in den 25 Tunnelabschnitten mit einer Gesamtmenge von ca. 400 m³ erfolgreich gemeistert. Die zweite Herausforderung der Baustelle ergab sich während der Ausführung und bestand darin, die Oberflächeneigenschaften dieses Materials für diesen Anwendungsfall zu verbessern. Trotz der technischen Untersuchungen muss dieser Punkt noch verbessert werden. Das MAWA T5 Konsortium ist überzeugt, dass die Investition in dieses Pilotprojekt ein wichtiger Schritt ist, um die Anwendung von CFUP in der Schweiz und über unsere Grenzen hinaus zu diversifizieren.

HAUPTMASSEN

- Spritz - UHFB	100 m ³
- Pump - UHFB	400 m ³
- Fläche Tunnelgewölbe	2'500 m ²
- Tunnellänge	145 m
- UHFB Einbauetappen	25 Nacht-Etappen
- Pumpleistung	5 m ³ /h

ARGE PARTNER

ARGE UHPC

50% Marti AG Solothurn

50% Walo Bertschinger AG

