



LUTERBACH-ZUCHWIL INSTANDSETZUNG EMMEBRÜCKE SBB

LEISTUNGSBESCHREIB

- Komplette und dichte Gerüst-Einhausung Bahnbrücke
- Vollerneuerung des Korrosionsschutzes der Brücke
- Ersatz der Auflagerbänke an den Pfeilern und Widerlagern
- Instandsetzung Natursteinmauerwerk
- Ersatz begehbaren Kabelkanal
- Ein- und Ausbau der Fangschienen
- Diverse Stahlbaumassnahmen

BAUZEIT

Januar – Oktober 2020

BAUSUMME

CHF 4 Mio.

BAUFÜHRER

Liridon Haxhimurati

POLIER

Wilhelm Schillig / Corrado Imperiali

BAUHERR

Schweizerische Bundesbahnen SBB, Olten

REFERENZPERSON

Stefan Wassmer / 051 220 11 11

BAULEITUNG

Emch + Berger AG, Bern

REFERENZPERSON

Michael Dess / 058 451 62 55
bern@emchberger.ch

WEITERE INFORMATIONEN

- Ausführung unter Bahnbetrieb
- Arbeiten am und über Fließgewässer

ARGE PARTNER

ARGE mit Hydrojet AG
FF / TL Marti AG Solothurn
KL Hydrojet AG

LUTERBACH-ZUCHWIL INSTANDSETZUNG EMMEBRÜCKE SBB

HAUPTMASSEN

Schutz und Montagegerüst 165m
Aushub (auch im Flussbett) 150m³
Beton für Auflagerbankersatz 50m³
Aus- und Einbau Fangschiene 180m
Abbruch und Demontagen 85m
Neubau und Montagen 85m
Korrosionsschutzentfernung 2'200m²
Korrosionsschutzauftrag vor Ort 2'200m²
Verkläusungsschutz 500m²
Stahlersatz im Tragwerk 20to
Neubau Dienststeg 85m

