



## SCHÖNENWERD BZU 23 PERRONERHÖHUNG BAHNHOF

### LEISTUNGSBESCHREIB

Umbau und Erweiterung der Perronanlagen, inkl. Schaffung von behindertengerechten Zugängen. Umbau der Personenunterführungen und Perronzugängen. Erneuerung der gesamten Kabelanlagen und Fahrleitungs- und Signalfundamenten.

### BAUZEIT

November 2021 – Oktober 2022

### BAUSUMME

CHF 3 Mio.

### BAUFÜHRER

Alessandro Vitelli

### POLIER

Corrado Imperiali  
Simon Hasler  
Veton Avdyli  
Alex Wyss

### BAUHERR

Schweizerische Bundesbahnen SBB  
Bauprojekte Region Mitte, Olten

### REFERENZPERSON

Matthias Remund (Projekt-/Oberbauleiter)

### BAULEITUNG

IG P 55  
Bächtold & Moor AG, Bern

### REFERENZPERSON

Stefan Segessemann (Chefbauleiter) / 031 350 88 88  
info@baechtoldmoor.ch

### WEITERE INFORMATIONEN

Arbeiten unter beengten Platzverhältnissen und Bahnverkehr

# SCHÖNENWERD BZU 23 PERRONERHÖHUNG BAHNHOF

## BESONDERHEITEN

- Rückbauarbeiten (Perrondach, WC-Gebäude und Aufgänge Personenunterführung)
- Rückverankerung Baugruben mit Rühlwand inkl. Lützenanker und Spritzbetonwand
- Perronbau im Schichtbetrieb
- Ortbetonbau (Aufgänge Personenunterführungen, Stützmauer Perron)
- Stahlbau Dächer Aufgänge Personenunterführung (Marti AG Basel)
- Perronbau in Stahlbauweise (G+T Solothurn)

## ARGE PARTNER

Marti AG Solothurn  
STA Strassen- und Tiefbau AG

## FEDERFÜHRUNG

Marti AG Solothurn  
STA Strassen- und Tiefbau AG

## TECHNISCHE LEITUNG

Marti AG Solothurn

## KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

STA Strassen- und Tiefbau AG

## TECHNISCHE DATEN

Betonabbruch 1'400 m<sup>3</sup>  
Abtransport Bahnschotter 825 to  
Rühlwandständer 25 m  
Vorgespannte Anker 114 m  
Asphaltbeton 810 to  
Schalung 1'150 m<sup>2</sup>  
Bewehrung 30 to  
Beton 900 m<sup>3</sup>  
UHFB 5 m<sup>3</sup>  
Perronwinkel 500 m  
Kabelschutzrohre 2'000 m  
Entwässerung 400 m

