



MURGENTHAL BZU 23, PERRONERHÖHUNG BAHNHOF

LEISTUNGSBESCHREIB

Erneuerung der Perron- und Gleisanlagen sowie Unterführungsverlängerungen und Rampenneubauten

BAUZEIT

Oktober 2022 – August 2023

BAUSUMME

CHF 7.5 Mio.

BAUFÜHRER

Michael Leibundgut

POLIER

Veton Avdyli
Corrado Imperiali
Christoph Zaugg
Janik Mumenthaler

BAUHERR

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Infrastruktur Mitte, 4600 Olten

REFERENZPERSON

Stefan Niederberger (Oberbauleitung SBB)

BAULEITUNG

IG Perron, c/o Rothpletz, Lienhard + Cie AG, Bern

REFERENZPERSON

Philippe Hofer / 031 330 84 84
rlibern@rothpletz.ch

MURGENTHAL

BZU 23, PERRONERHÖHUNG BAHNHOF

BESONDERHEITEN

Rückbau bestehende Perronanlage
Unterbausanierung Fahrbahn inkl. Schotterreinigung
Rückbau und Neubau Gleisanlage
Erstellen provisorische Perrons
Erhöhung Perronkante mit neuen Perronwinkel
Erstellung Perronentwässerung
Erstellen von Kabelrohrblöcken und Schächten
Verlängerung best. Personenrampe
Verlängerung PU und Neubau Personenrampe
Erstellen von Fahrleitungsfundamenten
Belagsarbeiten

ARGE PARTNER

Marti AG Solothurn
STA Strassen- und Tiefbau AG, Olten

FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG

Marti AG Solothurn

KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

STA Strassen- und Tiefbau AG, Olten

TECHNISCHE DATEN

Belagsabbruch 1600 m²
Betonabbruch 210 m³
Aushub 2'700 m³
Schotteraushub 3'800 t
Neubau Perronwinkel 340 m
Neubau Entwässerungsleitungen 800 m
Neubau Entwässerungsrinne 340 m
Neubau Kabelrohrblöcke 1'000 m
Neubau Schächte 15 St
Belagseinbau 260 t
Lieferung und Einbau Schotter 2'800 t
Schotterreinigung 2'800 t
Erneuerung Gleise 1'500 m
Bankettsicherung 1'000 m
Spundwände 800 m²
Bohrpfahlwände DN1'000 350 m²
Rühlwände 1'500 m²
Konstruktionsbeton 220 m³
Hartbetonbeläge 140 m²

WEITERE INFORMATIONEN

2x Intensivphasen während Gleisneubauten

