



## HÄGENDORF STANDORTKONZENTRATION SBB BTC

### LEISTUNGSBESCHREIB

Erweiterung der Parkflächen und Neubau sämtlicher Strassen, Lagerflächen und Werkleitungserschliessungen für das Projekt der Standortkonzentration der SBB im Bahntechnikzentrum (BTC) Hägendorf.

### BAUZEIT

März 2021 – August 2023

### BAUSUMME

CHF 3.5 Mio.

### BAUFÜHRER

Bendicht Dollinger

### POLIER

Wilhelm Schillig  
Janick Mumenthaler  
Sven Lüthi  
Mendim Gashi

### BAUHERR

Schweizerische Bundesbahnen SBB, Bern

### BAULEITUNG

Jauslin Stebler AG, Rheinfelden

### REFERENZPERSON

Rolf Waldmeier / 061 836 89 00  
rhf@jauslinstebler.ch

### WEITERE INFORMATIONEN

Bauen in und um die Industrieanlagen des Bahntechnikzentrums während dessen laufenden Betriebes. Besondere Beachtung musste den diversen Bahnübergängen und Portalkrane innerhalb des Baustellenperimeters geschenkt werden.

# HÄGENDORF

## STANDORTKONZENTRATION SBB BTC

### BESONDERHEITEN

- Rückbauarbeiten (Beläge und Betonplatten)
- Erdarbeiten
- Werkleitungen, im speziellen grabenlose Gleisquerungen für Werkleitungspakete und Kanalisation mittels Pressbohrung und Schlagvortrieb
- Rohrlegearbeiten (Sanitärleistungen)
- Kanalisations- und Sauberwasserleitungen
- Strassenbau
- Belagsarbeiten
- Betondecken für LKW Be- und Entladestationen sowie als Aussenlagerflächen
- Ortbetonarbeiten

### ARGE PARTNER

Marti AG Solothurn

STA Strassen- und Tiefbau AG, Olten

### FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG

Marti AG Solothurn - Federführung

Marti AG Solothurn – Technische Leitung

### KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

STA Strassen- und Tiefbau AG

### TECHNISCHE DATEN

Heckenrodung 1'500 m<sup>2</sup>

Belagsabbruch 3'100 m<sup>2</sup>

Abbruch Betonfahrbahn 575 m<sup>2</sup>

Abtrag Ober-/ Unterboden 5'000 m<sup>3</sup>

Kieskoffer 6'500 m<sup>3</sup>

Randabschlüsse 1'000 m

Betondecken 2'075 m<sup>2</sup>

Bituminöse Beläge 2'700 to

Betonverbundsteine 1'850 m<sup>2</sup>

Kabelschutzrohre 4'000 m

Kanalisationsleitungen DN400-700 275 m

Rammvortrieb Stahlrohr DN1016 10 m

Pressbohrvortrieb Stahlrohr DN500 12 m

Fahrzeurückhaltesysteme 150 m

