



BANNWIL SANIERUNG BAHNÜBERGANG RÜTIHOF

LEISTUNGSBESCHRIEB

Allgemeine Tief-, Strassen- und Gleisarbeiten für neue Bahntrasse für Entschärfung des Bahnübergangs sowie die Sanierung der Bipperstrasse.

BAUZEIT

Dezember 2020 – Dezember 2021

BAUSUMME

CHF 3 Mio.

BAUFÜHRER

Cedric Berrut

POLIER

Claude Aerni
Andreas Gruner

BAUHERR

Aare Seeland mobil AG, Langenthal

REFERENZPERSON

Martin Mühlethaler / 058 329 93 00

BAULEITUNG

Siegrist Ingenieur- und Planungsbüro AG, Langenthal
c+s ingenieure ag, Hasle b. Burgdorf

REFERENZPERSON

Fabian Mair (c+s ag) / 034 460 26 26
info@csing.ch

WEITERE INFORMATIONEN

Die Einbindung der neuen Gleisführung wurde in einem 24h-Schichtbetrieb mit insgesamt 6 Gruppen realisiert.

BANNWIL

SANIERUNG BAHNÜBERGANG RÜTIHOF

BESONDERHEITEN

Rückbau gesamte Gleisanlage und Gemeindestrasse
Anlegen Unterbau (Gleis- und Strassenbau)
Entwässerung des Gleis- und Strassenkörpers
Neubau Gleisanlage
Neubau Bahnübergang
Strassenanpassung Einlenker in Kantonsstrasse

ARGE PARTNER

Marti AG Solothurn
KIBAG Bauleistungen AG, Langenthal

FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG

KIBAG Bauleistungen AG, Langenthal

KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

Marti AG Solothurn

TECHNISCHE DATEN

Betonabbruch 70 m³
Belagsabbruch 5'750 m²
Kabelschutzrohre 300 m
Kabelkanäle 510 m
Mikropfähle 180 m
Abtrag Ober- und Unterboden 1'800 m³
Baugrubenaushub 22'000 m³
Dammschüttungen 2'500 m³
Anlegen Ober- und Unterboden 10'000 m²
Fundationsschichten 7'500 m³
Randabschlüsse 4'100 m
Belag 3'100 to
AC Rail 460 to
Bahnschotter 1'350 to
Demontage Gleise 500 m
Montage Gleise 500 m
Mastfundamente 13 St.
Grabenaushub 1'000 m³
Kanalisationsleitungen 1'250 m
Entwässerungsschächte 40 St.
Markierungen 900 m

