



SOLOTHURN

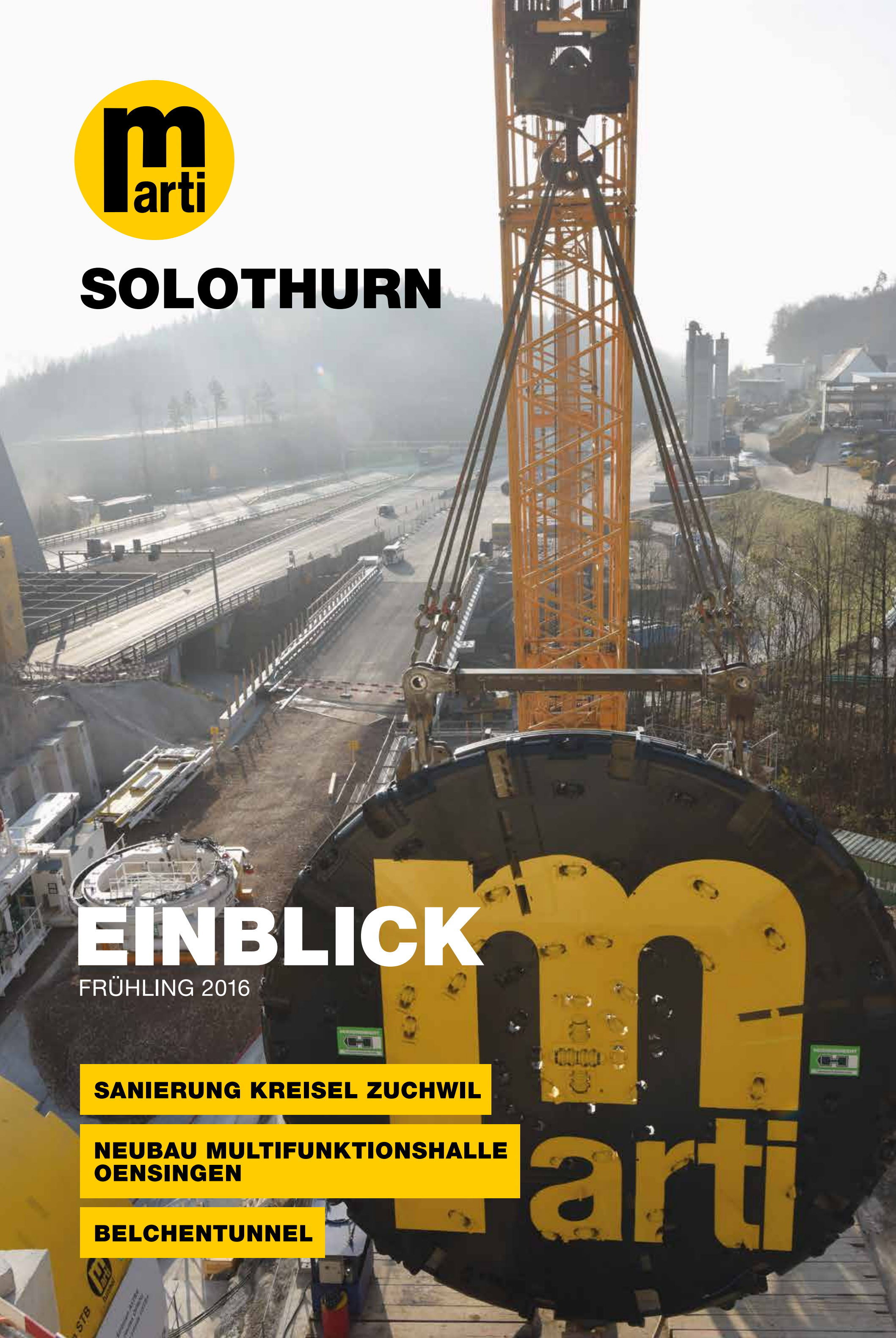
EINBLICK

FRÜHLING 2016

SANIERUNG KREISEL ZUCHWIL

**NEUBAU MULTIFUNKTIONSHALLE
OENSINGEN**

BELCHENTUNNEL



NEUE ABTEILUNG: RÜCKBAU



Rückbau

Seit Januar 2016 führen wir neu eine Abteilung Rückbau, die von **Kerim Loosli** geleitet wird.

Funktion: Verantwortlicher Rückbau

Wohnort: Burgdorf

Ausbildung: Bauführer

Mobile: 079 415 40 10

SANIERUNG KREISEL

MCDONALD'S ZUCHWIL



/// Das enge Terminprogramm, das Meistern der Verkehrsführung während der einzelnen Bauphasen sowie das Nutzen von Synergien im Hoch- und Tiefbau sind anspruchsvolle Herausforderungen.

Muhamet Kabashi, Bauführer

FACTS

/// Das AVT beabsichtigt den provisorischen Kreisel McDonald's definitiv zu erstellen. Der neue Kreisel wird in Beton ausgeführt. Ebenfalls werden die Bushaltebuchten neu in Beton ausgeführt. In den Anschlussbereichen zum Kreisel wird der komplette Strassenoberbau ersetzt. Zudem wird die Strassenentwässerung angepasst und neu erstellt. Im Weiteren werden im Auftrag vom AVT, Abt. Verkehrstechnik, Rohranlagen und Schächte für das WANSOKA-Netz erstellt.

Im Auftrag der EWG Zuchwil erfolgt der Ersatz der bestehenden Wasserleitungen DN 150 im Knotenbereich, die Umlegung der Elektrotrassen und der Beleuchtung.

Im Auftrag der GA Weissenstein wird deren Trasse teilweise umgelegt.

Im Auftrag der Swisscom werden geringfügige Anpassungen am Netz vorgenommen. Am bestehenden Swisscomschacht im Kreiselbereich ist der Einstieg zu verschieben.

Bauherr: Bau- und Justizdepartement Kt. Solothurn, Amt für Verkehr und Tiefbau

Einwohnergemeinde Zuchwil
Swisscom (Schweiz) AG, Biel

Ingenieur/Architekt: WAM Ingenieure und Planer AG, Solothurn

Bausumme: CHF 1,5 Mio.

Ausführungszeitraum: März bis November 2016

Involvierte Abteilungen: Tiefbau: Strassenbau, Werkleitungen, Hochbau: Betonkreisel

Verantwortliche Personen: Bauführer: Muhamet Kabashi, Polier Tiefbau: Bernd Meyer, Polier Hochbau: Fritz Kammermann

Verwendete Gerätschaften: Pneubagger Volvo EW 180 E mit Oilquick OQ 70, Raupenbagger Volvo ECR 50 D mit Powertilt und Wechsler MS03, Radfertiger Volvo P 6870C mit Bitumendampf-Absaugung

Besondere Herausforderungen: Verkehrsführung, Bauetappen, Platzverhältnisse, sehr hohes Verkehrsaufkommen, Terminvorgaben

Highlights: Betonkreisel in drei Etappen unter hohem Verkehrsaufkommen erstellen

OENSINGEN

NEUBAU MULTIFUNKTIONSHALLE



FACTS

/// **Neubau Multifunktionshalle in Oensingen**

Bauherr: Einwohnergemeinde Oensingen

Ingenieur/Architekt: ffbk Architekten AG, Münchenstein/Basel BSB + Partner, Ingenieure und Planer, Oensingen

Bausumme: CHF 1,8 Mio.

Ausführungszeitraum: Juni 2014 bis Januar 2015

Involvierte Abteilungen: Tief- und Hochbau

Verantwortliche Personen: Bauführer: David Schori
Polier: Gerhard Stotzer, Vorarbeiter: Manuel Schlup

Besondere Herausforderungen: Wände in Sichtbeton-Schalungsraster Typ 4.1 vorgegeben, Aussenwände mit Liapor-Dämmbeton

Highlights: Gesamtbild der Turnhalle nach Fertigstellung

Spezielles: Wandhöhen 7,00m hoch und 0,60m breit in einer Arbeitsetappe, Betonstürze im Fensterbereich mit konischer Schalungseinlage ausgeführt



/// Es war eine spezielle Herausforderung mit dem Leichtbeton Liapor die 60 cm dicken Wände in Sichtbeton zu erstellen. Dank der ausgezeichneten Zusammenarbeit des gesamten Baustellenteams wurde ein sehenswertes Ergebnis erzielt.

Gerhard Stotzer, Polier

BELCHENTUNNEL



FACTS

/// **Vorarbeiten Trasse Nord + Süd, Erdarbeiten, Felsabbau, allg. Werkleitungsbau, Kanalisationsarbeiten, Strassenbau, Betreiben einer Grube**

Bauherr: ASTRA Filiale Zofingen

Ingenieur/Architekt: ILF Beratende Ingenieure AG, Zürich

Bausumme: CHF 35 Mio., Vorarbeiten Trasse Nord + Süd

Ausführungszeitraum: 2014 bis 2019

Involvierte Abteilungen/Firma: Ausführung als ARGE BaSo STB (50% Marti AG Solothurn + 50% Marti AG Basel)

Verantwortliche Personen:

Chefbauführer: Gregor Jakob, Tech. Leitung Hochbau: Tobias Schmid, Tech. Leitung Tiefbau: Reto Studer

Besondere Herausforderungen: Einhalten des Bauprogramms

Spezielles: Auf der Baustelle werden alle im Strassenbau vorkommenden Arbeiten ausgeführt



/// Eine Tunnelbaustelle ist sehr abwechslungsreich. Sie beinhaltet: Hochbau, Tiefbau, Spez.-Tiefbau und natürlich Tunnelbau. Ausserdem betreiben wir am Belchentunnel eine Grube, welche wir bewirtschaften müssen. Der Bau der dritten Röhre wird aus reiner Martipower erstellt.

Gregor Jakob, Bauführer

AUF EIN WORT



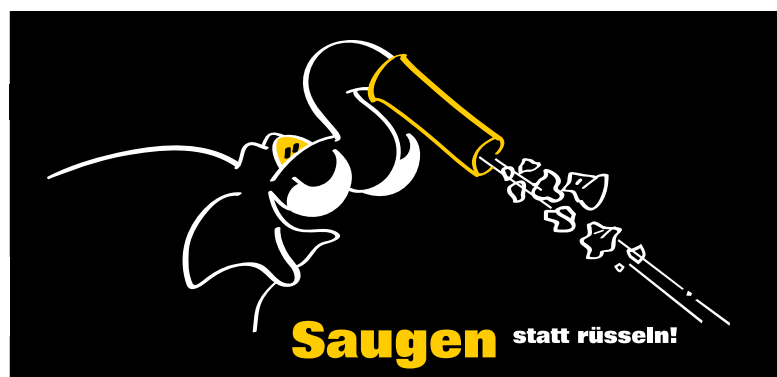
Liebe Leser

Wo Neues entsteht, muss Altes oft weichen. Einerseits, weil die Landressourcen nicht unendlich sind und andererseits, weil es nicht immer möglich ist, Bestehendes neuen Anforderungen anzupassen. Das «Abreissen», oder wie es im Fachjargon heisst: der Rückbau, gewinnt daher zusehends an Bedeutung. Insbesondere auch darum, weil die Entsorgung und – wo möglich – die Wiederaufbereitung von Baumaterialien umweltschonend und fachgerecht zu erfolgen hat. Die Marti AG hat deshalb seit Januar 2016 eine neue Abteilung, die sich ausschliesslich dem Aufgabebereich Rückbau widmet.

Noch weit entfernt von dieser Thematik sind unsere Grossbaustellen. Am Belchen, am Eppenbergr und auf dem Biogen-Gelände im Attisholz werden derzeit Bauwerke geschaffen, die zu den grössten der Schweiz gehören und noch viele Jahrzehnte überdauern werden.

Christoph Müller, Geschäftsführer

WASSERLEITUNGSBRUCH



UNSER FLEXIBLES ANGEBOT BEI EINEM WASSERLEITUNGSBRUCH

Von der Signalisation über den Aushub bis zur Reparatur. Sie wählen unser Engagement, wir bieten Ihnen auf Wunsch alles aus einer Hand.

Ihre Vorteile:

- Keine Maschinen und Gerätetransporte
- Alles aus einer Hand
- 24h erreichbar (**0800 551 551**)
- Erfahrung und Know-How in jedem Arbeitsschritt

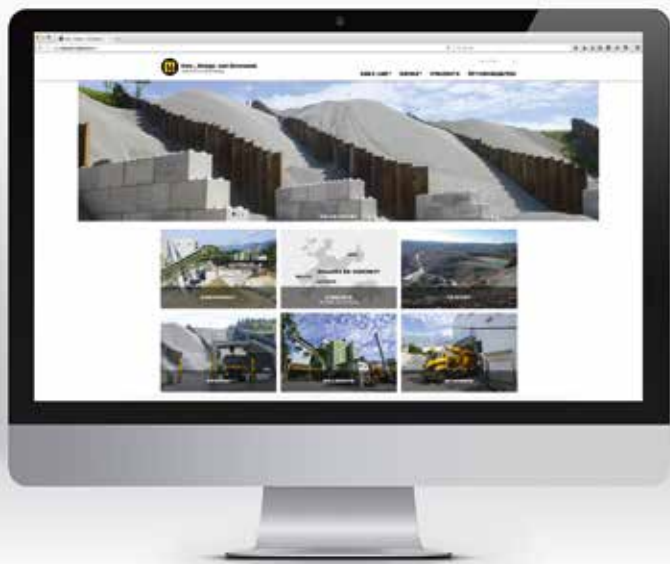
DER SAUGBAGGER LEGT WASSERLEITUNGEN FREI UND SCHONT DIE BESTEHENDEN WERKLEITUNGEN

- Aufgebauter Hochdruckreiniger
- Diverse Verlängerungen für Spezialaufgaben
- Aufgebauter Kompressor für Löswerkzeuge bei bindigen Böden
- Ferngesteuerter Lastwagen (schnelles Verschieben von Loch zu Loch)
- Saugkraft bis zu 50 Meter

Beeindruckende Saugkraft in einem fast uneingeschränkten Arbeitsgebiet. Starkes Rohr statt grosse Röhre!

NEU IM WEB

Auf unserer Website finden Sie jetzt den Link zu der neuen Homepage des Kies-, Belags- und Betonwerks in Walliswil. Ab Mitte Mai wird die Homepage der Grund- und Tiefbau AG Solothurn aufgeschaltet. Die Website der Alwatec AG und der STA Strassen- und Tiefbau AG in Olten ist in Arbeit.



KUNDENARBEITEN

Kundenarbeiten Tiefbau

Hausplatzsanierungen
Reparaturen
Planungshilfe

Tel. 032 625 07 07



Kundenmaurer Der Schnelle mit der Kelle

Maurer-Arbeiten
Umbau / Renovation
Planungshilfe

Tel. 032 625 07 07



IMPRESSUM

Herausgeber / Verantwortlich für den Inhalt:

Marti AG Solothurn Bauunternehmung
Bielstrasse 102 CH-4503 Solothurn
Telefon +41 32 625 07 07 Fax +41 32 625 07 17
www.marti-solothurn.ch

EINBLICK erscheint zwei Mal im Jahr.

Layout / Druckvorstufe:
c&h konzepte | werbeagentur ag, Solothurn